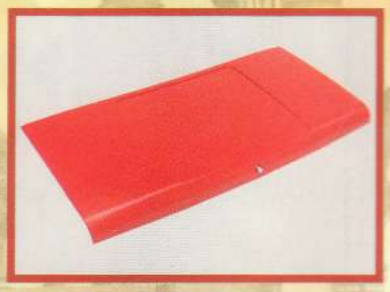
Рекомендуемая цена: 569 р.

СОБЕРИТЕ ВАЗ-2101 «Жигули»

ВСЯ ИСТОРИЯ САМОЙ ЛЮБИМОЙ СОВЕТСКОЙ МАШИНЫ



СБОРКА МОДЕЛИ

№ 127

ДАЕШЬ КРОССОВЕР!

МЕТАЛЛИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ В МАСШТАБЕ 1:8

ПЕРИОДИЧЕСКОЕ ИЗДАНИЕ
ISSN 2618-7248
00127
9 772618 724302

hachette

16+ КОЛЛЕКЦИЯ ДЛЯ ВЗРОСЛЫХ

КУПИТЕ ВСЕ ВЫПУСКИ И СОБЕРИТЕ МОДЕЛЬ ВАЗ-2101

Соберите ВАЗ-2101 «Жигули» 16+
Выпуск 127, 2021

РОССИЯ
Учредитель: ООО «ИМ Медиа»
Главный редактор: Фрид Мария Александровна
Адрес учредителя, редакции: 105094, г. Москва, ул. Золотая, д. 11
Издатель: ООО «Ашет Коллекция»
Адрес издателя:
127015, Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2
Адрес для писем: 127220, Москва, а/я 40
Отдел обслуживания клиентов:
8 – 800 – 200 – 72 – 12
По техническим вопросам обращайтесь по адресу:
info@hachette-kollektsia.ru
Федеральная служба по надзору в сфере связи, информационных технологий и массовых коммуникаций
Свидетельство ПИ № ФС 77 – 70621 от 03.08.2017 г.
Распространение: ООО «ТДС»
E-mail: tds@im-media.ru

БЕЛАРУСЬ
Импортер в Беларусь: ООО «Росчерк», г. Минск, ул. Сурганова, 57 Б, офис 123.
Тел.+ 375-17-331-94-27 (41).

КАЗАХСТАН
Распространение: ТОО «КазПресс»
Республика Казахстан, г. Алматы
Тел.: (+7 727) 250-21-64

УКРАИНА
Учредитель и издатель:
ООО «Ашетт Коллексьон Україна»
Юридический адрес:
ул. Шелковичная, д. 42-44, оф. 15 В
г. Киев, 01601
Распространение:
ООО «Эдипресс Украина»
ул. Димитрова, 5, корп. 10а,
г. Киев, 03680
тел.: (+380 44) 498-98-83

Отпечатано в типографии:
LSC COMMUNICATIONS
Ul. Bema 2 C
27200 Starachowice
POLAND

Тираж: 5 400 экз.
Цена: 569 р.

Издатель оставляет за собой право увеличить рекомендуемую цену выпусков.
Редакция оставляет за собой право изменять последовательность номеров и их содержание.
Периодическое издание.

В каждом номере журнала часть модели и инструкция по сборке. Не продавать отдельно. Коллекция для взрослых. Содержит мелкие детали. Режущие края. Модель для сборки. Продукт предназначен для конструкторов-моделистов, не является игрушкой. Фотографии не служат для точного описания товара.

© 2021 Hachette Collections, France
© 2021 Ашет Коллекция
© 2021 Ашетт Коллексьон Україна

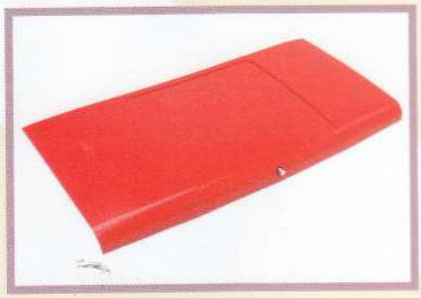
Воспроизведение материалов в любом виде, полностью или частями, запрещено.
Все права защищены.

Подписано в печать: 01.01.2021.
Дата выхода в свет: 25.03.2021.

Фотографии и иллюстрации:
6 (слева) © Станислав Красильников/ТАСС, (справа) © Александр Демьянчук/ТАСС; 7 (вверху) © частная коллекция, (в середине) © РИА Новости, (внизу) © частная коллекция; 8 (вверху) © Сергей Савостьянов/ТАСС, (внизу)© РИА Новости; 9-11 © частная коллекция.

ВАЗ-2101 «Жигули»

СБОРКА МОДЕЛИ 3



Сборка крышки багажника

«ЖИГУЛИ»: КУЛЬТОВАЯ МАРКА 6

Даешь кроссовер!

МИРОВАЯ АВТОМОБИЛЬНАЯ ПРОМЫШЛЕННОСТЬ 9

Авто-ракетоносец ЗИЛ-135

Узнайте больше о коллекции на сайте:
www.vaz2101-collection.ru

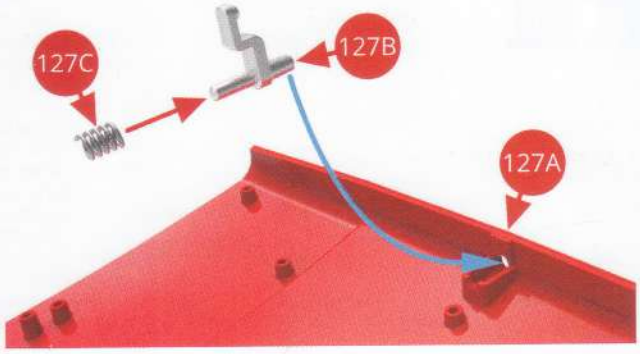
Сборка крышки багажника

Используя детали, полученные с этим номером, соберите крышку багажника вашей модели ВАЗ-2101 и установите на нее замок.

- 127A Крышка багажника
- 127B Замок багажника
- 127C Пружина замка
- FM Винт М2,0 × 4,0 мм (8 шт.)

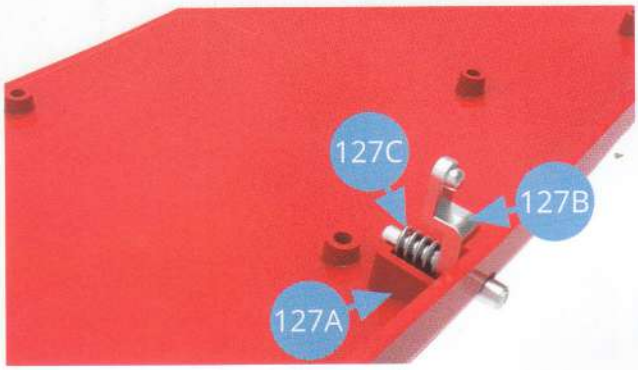
Схема сборки

1



Наденьте пружину 127C на штырь замка 127B и вставьте замок 127B с пружиной 127C в гнездо на внутренней стороне крышки багажника 127A.

2

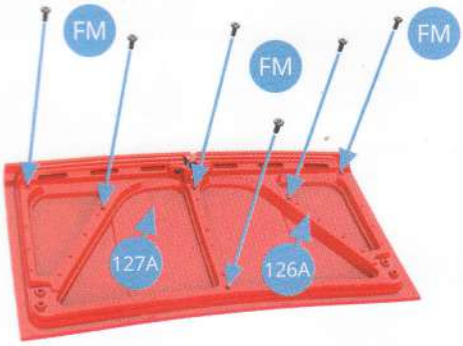


Крупный план замка 127B с пружиной 127C, вставленного в гнездо на крышке багажника 127A.

3

Установите раму жесткости 126A на внутреннюю сторону крышки багажника 127A.

4



Закрепите раму жесткости 126A на внутренней стороне крышки багажника 127A шестью винтами FM.

5

Замок багажника установлен.

Виды узла после сборки

Отложите оставшиеся детали и винты для последующих этапов сборки.

Даешь кроссовер!

К десятым годам XXI века модельный ряд АвтоВАЗа изрядно примелькался. При этом чувство ностальгического умиления выпускавшимися 40 лет моделями сменилось раздражением.

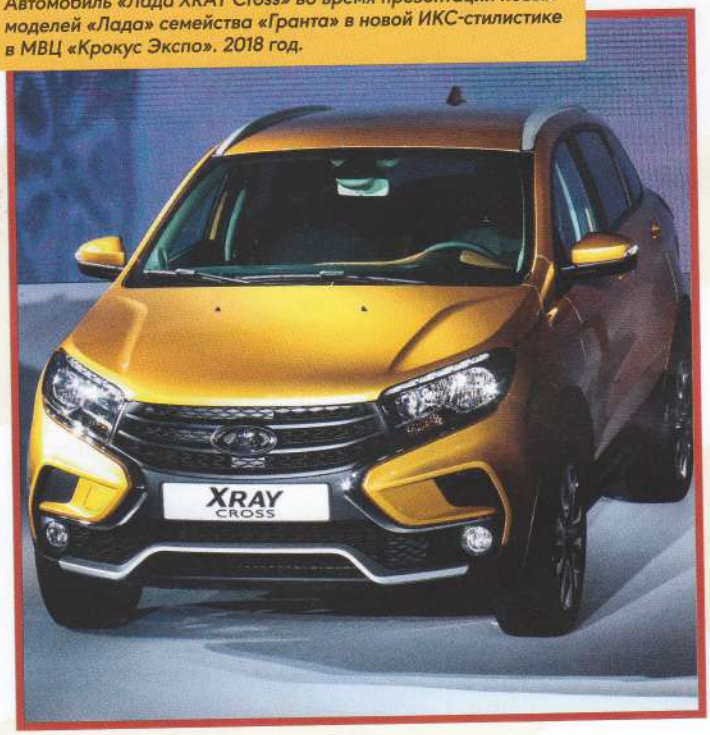
Мало что изменило и появление невыразительных новинок – «Калины» и «Гранты». В потоке они не выделялись явно, а скорее были незаметны. И лишь в середине второго десятилетия XXI века завод заставил громко заговорить о себе.

Разработка модели

После того как на пост главного дизайнера компании ОАО «АвтоВАЗ» пришел британец Стив Маттин, он сразу же начал работу над призванным представить обновление компании совершенно новым автомобилем, не похожим ни на один ранее выпускавшийся отечественными производителями. Именно таким автомобилем стал компактный городской кроссовер, получивший имя «Лада XRAY» (Lada XRAY).

В августе 2012 года на Московском международном автомобильном салоне был показан трехдверный концепт-кар кроссовера «Лада XRAY». Над концептом работала команда под руководством нового главного дизайнера Стива Маттина, который взял за основу проект «Лады C-Cross».

Автомобиль «Лада XRAY Cross» во время презентации новых моделей «Лада» семейства «Гранта» в новой ИКС-стилистике в МВЦ «Крокус Экспо». 2018 год.



Эмблема «Лада XRAY». Современная фотография.

Название модели

«XRAY» – это аббревиатура, состоящая из «X» – как обозначение пересечения (или по-английски crossover, что обозначает также тип кузова автомобиля – кроссовер), «R» от слова «Recreation» («отдых»), «A» от слова «Activity» («активность»), «Y» от слова «Your» («твой») или «Young» («молодой»).

Автомобиль «Лада XRAY». Московский международный автосалон. 2012 год.

Салон автомобиля «Лада XRAY Кросс». 2019 год.

За экстерьер отвечал Евгений Ткачёв, за интерьер – Николай Суслов. Руководителем проекта «Лада XRAY» был Олег Груненков. Единичный экземпляр автомобиля создала итальянская фирма Vercarmodel Saro S.r.l. по проекту дизайн-студии LADA. Стоимость создания этого образца обошлось приблизительно в 1 млн долларов. Концепт демонстрировал планы по развитию нового визуального стиля для автомобилей «Лада», а также развитие в сегменте внедорожников, кроссоверов и автомобилей класса SUV.

Напомним, что SUV (Sport Utility Vehicle – спортивно-утилитарный автомобиль) – это тип автомобиля, происходящий из класса внедорожников, но используемый в подавляющем большинстве случаев в городах и на асфальтированной дороге. В связи с этим на этих машинах часто отсутствует полноприводный режим и ставится резина для асфальта. Отличительные черты: как правило, рамное шасси, кузов универсал с высокой посадкой водителя и пассажиров, увеличенный дорожный просвет. В России автомобили такого типа часто называют «паркетниками».

Главный дизайнер АвтоВАЗа Стив Маттин на церемонии запуска производства модели «Лада XRAY» в Самаре.

Путь к серии: шаг за шагом

Если для первенца нового фирменного стиля автомобилей АвтоВАЗа, седана «Веста», была разработана оригинальная платформа, то в случае с XRAY пошли по пути заимствования – шасси с российским автомобилем

Автомобиль «Лада XRAY». Современная фотография.

поделился партнерский «Рено Сандеро» (Renault Sandero). Долгое время, правда, ходили слухи, что и кузов перекочует с французской модели, и все ограничится точечными изменениями конструкции и бейдж-инжинирингом. Однако Московский автосалон 2014 года все расставил по местам. На автошоу в Москве АвтоВАЗ представил второй, более проработанный вариант концепт-кара «Лада XRAY концепт 2», в таком виде автомобиль уже был готов к серийному производству.

На деле все оказалось не совсем так. Например, уже в мае 2015 года на опубликованных «шпионских» фотографиях XRAY можно было рассмотреть явные отличия предсерийной задней оптики от концептуальной. Вместе с тем после представления концепта сомнения развеялись – ни одна кузовная деталь не выдает французского происхождения. Стало понятно, что машина будет иметь полностью оригинальный дизайн экстерьера и интерьера, весьма благожелательно встреченный публикой. Руководство завода заявило, что конструкция серийного XRAY будет содержать более 600 оригинальных деталей, и 70 % из этого числа будет изготавливаться российскими поставщиками.

Стоит отметить, что XRAY и «Веста» стали первыми моделями, на которых использовалась новая эмблема АвтоВАЗа. Облик предсерийных машин и их интерьер были рассекречены в ходе представительного тест-драйва на улицах Казани 24 июля 2015 года. За рулем автомобилей были Бу Андерссон и президент Татарстана Рустам Минниханов. Оба автомобиля были покрыты «противошпионским» камуфляжем.

В августе 2015 года на Московском офф-роуд шоу (Off-Road Show) презентации для дилеров была продемонстрирована «почти серийная» машина с кузовом «серебристый металлик», 16-дюймовыми колесами, серийной светотехникой,

Концепт-кар «Лада XRAY Кросс» на Московском международном автомобильном салоне. 2016 год.

в комплектации «норма+» со 114-сильным двигателем и механической коробкой передач.

Серийная сборка городского кроссовера «Лада XRAY» началась в декабре 2015 года – чуть позднее, чем серийное производство седана «Лада Веста», созданного в том же стиле Х-графики. Однако в отличие от седана, который выпускают в Ижевске, кроссовер «Лада XRAY» производят в Тольятти. Официальный старт продаж автомобиля начался в феврале 2016 года.

В 2016 году были представлены концепты спортивной и вседорожной версий: «Лада XRAY Спорт Концепт» и «Лада XRAY Кросс Концепт». Спортивная версия получила заниженный клиренс, «спортивную» настройку двигателя и подвески, а у вседорожной версии, наоборот, клиренс увеличен. Кроме того, появился обвес: накладки на нижнюю часть дверей, пороги, колесные арки и бамперы, защищающие эмаль кузова на легком бездорожье.

Экспозиция в Музее прототипов. АвтоВАЗ, Тольятти. 2019 год.

Авто-ракетоносец ЗИЛ-135

По мере развития ракетной техники, в частности тактических баллистических и крылатых ракет, тяжелых систем залпового огня, а также тяжелых буксируемых артиллерийских систем, выявилась потребность в автомобильном шасси грузоподъемностью 8–10 т.

Сербская РСЗО «Orkan» на базе ЗИЛ-135 после учений «Сретенье». 2009 год.

Автомобиль ЗИЛ-135, выпускавшийся более чем в 20 модификациях, стал первым отечественным серийным четырехосным армейским автомобилем высокой проходимости среднего класса.

Самоходная пусковая установка берегового ракетного комплекса «Редут». 2016 год.

Создание машины

Любопытно, но факт: отставая в развитии автомобилестроения в целом, Советский Союз всегда находился в числе лидеров по разработке и выпуску автомобилей высокой проходимости. В 1954 году по инициативе тогда еще заместителя министра обороны маршала Советского Союза Г. К. Жукова на ряде автозаводов были созданы конструкторские бюро для разработки специальных колесных многоосных автомобилей высокой проходимости (АВП). Один из таких коллективов – специальное конструкторское бюро ЗИЛа – в июле 1954 года возглавил известный создатель многих отечественных АВП В. А. Грачёв.

Перед СКБ была поставлена задача в короткий срок создать принципиально новый средний многоцелевой четырехосный (8 × 8) армейский автомобиль сверхвысокой проходимости, он же – колесный быстроходный артиллерийский тягач АТК-6. Впоследствии задание было изменено на шасси для тактических ракет.

Первые модификации ЗИЛ-135 появились в 1958–1959 годах. Изначально конструкторы планировали создать внедорожную амфибию, предназначенную для запуска ракет прямо на плаву. Были созданы базовая и удлиненная модификации. Интересной особенностью первых автомобилей ЗИЛ-135 была автоматическая коробка передач, которая являлась настоящим прорывом. Одна из последних опытных моделей получила кузов из стеклопластика, что тоже было революционным решением для тех лет. Однако испытания заставили конструкторов отказаться от плавающего варианта.

Два автомобиля ЗИЛ-135Е, изготовленных в 1960 году, уже приобрели облик, близкий к серийному, и получили 8-цилиндровые V-образные двигатели нового поколения ЗИЛ-375. Однако в этих машинах, как и в их плавающих предшественниках, была воплощена ошибочная идея отсутствия подвески, жесткого крепления всех колес к раме. Испытания показали все недостатки такого решения. Поэтому в начале апреля 1961 года был построен первый образец грузовика ЗИЛ-135Л,

Автомобиль ЗИЛ-135. 2018 год.

получивший подвеску передних и задних колес на поперечных рычагах и продольных торсионах. Средние пары колес так и оставили жестко связанными с рамой.

Эта модификация по конструкции вплотную приблизилась к будущему серийному автомобилю. Ее испытывали в качестве базы пусковой установки 9П113, ракетного комплекса 9К52 «Луна-М», транспортно-заряжающей машины 9Т29. Помимо военных, были созданы и гражданские версии для экстремального бездорожья: бортовые грузовики, тягачи-трубовозы. Но осваивать производство предстояло не ЗИЛу, а Брянскому автомобильному заводу (БАЗ). В Брянске предлагали альтернативный проект

Советский ракетный комплекс на основе ЗИЛ-135ЛМ FROG-7B (Луна-М) в артиллерийском музее в Хямеэнлинне. 2006 год.

собственной разработки БАЗ-930. Но испытания показали очевидные преимущества московского грузовика; он проигрывал конкуренту только тем, что расходовал больше бензина. В результате к производству приняли ЗИЛ-135Л. Однако брянские автомобилестроители категорически отказались осваивать производство автоматической гидромеханической трансмиссии. Так появилась окончательная модель ЗИЛ-135ЛМ с обычными механическими коробками передач.

Автомобиль-долгожитель

Серийное производство ЗИЛ/БАЗ-135ЛМ началось в 1963 году. Несколько раньше начали выпускать вариант ЗИЛ-135К. ЗИЛ-135К конструктивно не отличался от обычных шасси ЗИЛ-135Е. Не дожидаясь появления шасси с подвеской, военные решили монтировать на этом шасси СПУ 2П30 ракетного комплекса 2К17 для запуска фронтовых крылатых ракет С-5 с фугасной, ядерной или химической боеголовкой. На первом же показе Н. С. Хрущёв одобрил столь солидную и эффектную машину, приказав срочно собрать еще шесть установок. Во время военного парада 7 ноября 1961 года, мерно покачиваясь, как корабли, они проплыли по Красной площади, приведя в замешательство иностранных военных атташе. Комплекс был принят на вооружение в конце декабря 1961 года, а затем сборку шасси передали на Брянский автозавод.

В 1962 году модернизированное шасси ЗИЛ-135М, унифицированное с ЗИЛ-135К, послужило базой пусковой установки СПУ-35 берегового противокорабельного ракетного комплекса ВМФ СССР «Редут».

Что же касается ЗИЛ-135ЛМ, предназначенного для комплекса «Луна-М», то на это шасси устанавливали также систему залпового огня 9К57 «Ураган», к которой прилагалась заряжающая машина 9Т452. В небольших количествах производились бортовые автомобили, тягачи, пожарные машины. Комплектация войск ракетными комплексами и установками залпового огня определяла стабильный выпуск шасси ЗИЛ-135ЛМ в Брянске в 1970–1980-е годы. Модель продолжала сходить с конвейера до 1993 года, и ее выпуск прервался скорее по политическим причинам из-за распада СССР. Установки на шасси ЗИЛ-135ЛМ по-прежнему стоят на вооружении в ряде армий мира. На вооружении Российской армии по-прежнему находятся системы залпового огня «Ураган».

Кабина из стеклопластика

На ЗИЛ-135ЛМ использовалась трехместная стеклопластиковая кабина хорошо известной ныне обтекаемой формы, склеенная эпоксидной смолой из 11 пластиковых панелей. Стеклопластик обеспечивал стойкость кабины к воздействию открытого пламени, высоких температур и давления выхлопных газов, возникавших при запуске ракеты: он не деформировался, а прогибался и затем возвращался в первоначальную форму.

Автомобиль ЗИЛ-135. Современная фотография.

Автомобиль ЗИЛ-135. Современная фотография.

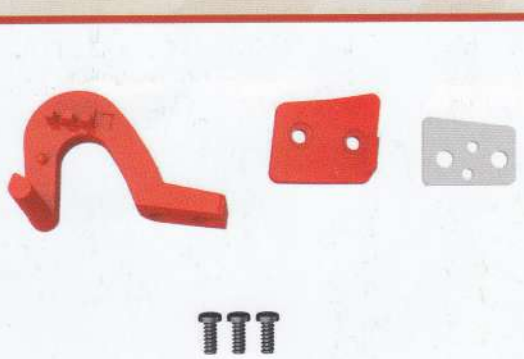
Колесо автомобиля ЗИЛ-135. Современная фотография.

Бывшая стартовая площадка ракетного комплекса «ЛУНА-М» на грузовике ЗИЛ-135ЛМ. Современная фотография.

В НОМЕРЕ 128

- УСТАНОВКА ЛЕВОЙ ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА НА КАРКАС КУЗОВА
- КОРЕЙСКОЕ ЧУДО: «ХЕНДЭ МОТОР КОМПАНИ»

ДЕТАЛИ НОМЕРА:



- ЗВЕНО ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА ПОДВИЖНОЕ ЛЕВОЕ
- ЗВЕНО ПЕТЛИ КРЫШКИ БАГАЖНИКА НЕПОДВИЖНОЕ ЛЕВОЕ
- ЛИСТОВАЯ ПРУЖИНА
- ВИНТЫ

ООО «Ашет Коллекция». Юридический адрес: 127015, г. Москва, ул. Вятская, д. 49, стр. 2.© 2021 Ашет Коллекция. © 2021 Hachette Collections. Коллекция предназначена для взрослых. Модель для сборки. Фотографии не служат для точного описания товара. ИЗГОТОВЛЕНО ПО ЛИЦЕНЗИИ АО «АВТОВАЗ».

В КИОСКАХ УЖЕ ЧЕРЕЗ НЕДЕЛЮ!